



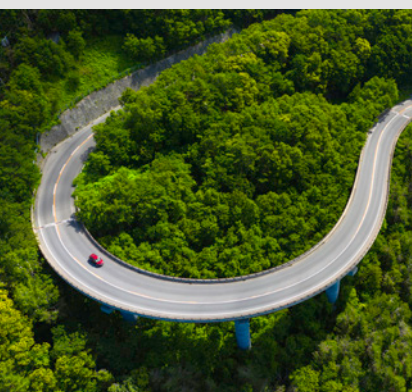
SHELL SPIRAX

OLEJE PRZEKŁADNIOWE W TECHNOLOGII PREMIUM

Shell
Spirax

Wyłączne partnerstwo Shell z producentami OEM

W ciągu ostatnich dziesięcioleci Shell opracowywał ATF wraz z partnerami OEM projektującymi automatyczne skrzynie biegów. Ponad 8 wyłącznych partnerstw świadczy o ciągłym rozwoju i potędze technologicznej wypracowanej przez Shell.



12% oszczędność paliwa dzięki technologii Shell ATF

Shell szczyci się długą historią partnerstw technologicznych z wieloma producentami OEM. Dzięki ścisłej współpracy stale dostosowujemy technologię ATF do potrzeb rynku. Przykładowo, podczas ewolucji technologicznej z 5- do 9-biegowej przekładni automatycznej technologia Shell zapewniła 12% oszczędność paliwa* na poziomie przekładni.

Wraz z Shell D971 powstał olej ATF o najniższej lepkości na świecie.

*Na podstawie testów NEFZ.

Olej bazowy GTL (Gas-to-Liquid)

W ramach technologii Shell ATF do opracowania formuł ATF stosuje się wyłącznie wysokiej jakości oleje bazowe zatwierdzone przez Shell. W przypadku oleju przekładniowego Spirax S5 DCT X, Shell stosuje **oleje bazowe wytworzone z gazu**, aby zapewnić stałą wydajność przekładni przez cały okres eksploatacji oleju.

Stabilny przez cały okres eksploatacji

W porównaniu z kilkoma konkurencyjnymi produktami, olej Shell Spirax S6 ATF X charakteryzuje się **lepszą odpornością na korozję i utlenianie oraz stabilnością zużycia**, co zapewnia stałą wydajność przez cały okres eksploatacji oleju.



Właściwości cierne lepsze o 25%*

W porównaniu z kilkoma konkurencyjnymi produktami Shell Spirax S6 ATF X wykazuje **najbardziej stałe właściwości cierne**, co zapewnia bardziej płynną jazdę w całym zakresie prędkości.

* Na podstawie testu tarcia w sprzęgle przy niskich prędkościach.

Nazwa produktu	Opis	Pasujące modele (liczba modeli samochodów)
Spirax S6 ATF X	Shell Spirax S6 ATF X to syntetyczny olej premium do automatycznych przekładni. Został opracowany z myślą o zaspokojeniu potrzeb wielu typów pojazdów w zakresie wymiany oleju podczas serwisowania przekładni automatycznej. Spełnia wymogi dotyczące niższej lepkości ATF, które są typowe dla samochodów General Motors, Ford i wielu innych. Shell Spirax S6 ATF X spełnia wymogi licznych japońskich, azjatyckich, europejskich i północnoamerykańskich przekładni automatycznych, które wymagają stosowania olejów o niskiej lepkości np. GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV czy Toyota WS .	ok. 5.000
Spirax S5 ATF X	Shell Spirax S5 ATF X to syntetyczny olej premium opracowany z myślą o zaspokojeniu potrzeb wielu typów pojazdów w zakresie wymiany płynu podczas serwisowania przekładni automatycznej. Shell Spirax S5 ATF X zaspokajają potrzeby wielu azjatyckich i północnoamerykańskich przekładni automatycznych. Olej może być stosowany w różnych modelach samochodów OEM: VW GROUP, BMW, FORD, CITROEN, RENAULT, HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, OPEL czy TOYOTA . Produkt odpowiada ponad 70 specyfikacjom OEM np. Aisin Warner AW-1, VW 052 162, 060 162, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 0 142 516 i wielu innym.	ok. 6.000
Spirax S5 CVT X	Shell Spirax S5 CVT X to olej syntetyczny o wysokiej wydajności, odpowiedni do stosowania w przekładniach CVT z łańcuchem i pasem napędowym wielu producentów OEM. Formuła Spirax S5 CVT X powstała w oparciu o unikalną technologię. Produkt można stosować w modelach samochodów wymagających olejów spełniających specyfikacje, takie jak VW G 052 516 / VW G 052 180 i Mercedes Benz 236.20 .	ok. 340
Spirax S5 DCT X	Shell Spirax S5 DCT X to syntetyczny olej o wysokiej wydajności przeznaczony dla przekładni DCT, odpowiedni do stosowania w przekładniach dwusprzęgłowych wielu producentów OEM. Formuła Spirax S5 DCT X powstała w oparciu o unikalną technologię. Produkt można stosować w modelach samochodów wymagających olejów spełniających specyfikacje, takie jak VW G 052 182, BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 146 578, Ford WSS MC936-A, Mercedes Benz 236.24 .	ok. 720
Spirax S6 ATF 134 M	Shell Spirax S6 ATF 134 M to olej do przekładni automatycznych w technologii premium do 5- i 7-biegowej automatycznej przekładni Mercedes Benz. Jest on obowiązkowy dla przekładni NAG2V Sport ze sprzęgłem z mokrym startem i 7G-Tronic (model 722.9/W7a 700/NAG2). Ponadto może być stosowany we wszystkich 5-biegowych przekładniach ze sprzęgłem z kontrolowanym momentem obrotowym, w pojazdach z napędem na tylną oś (model 722.6/W5A 580/NAG1). Shell Spirax S6 ATF 134 M posiada aprobatę MB 236.14	ok. 1190
Spirax S6 ATF 134 ME	Shell Spirax S6 ATF 134 ME został opracowany jako olej do pierwszego zalania i napełnienia serwisowego specjalnie dla 7-biegowych przekładni automatycznych Mercedes Benz (NAG2FE+). Shell Spirax S6 ATF 134 ME posiada aprobatę MB 236.15 .	706
Spirax S6 ATF D971	Shell Spirax S6 ATF D971 został opracowany jako olej do pierwszego zalania i napełnienia serwisowego przeznaczony dla najnowszej generacji 9-biegowych automatycznych przekładni (9G-Tronic) zoptymalizowanych pod względem oszczędności paliwa i stosowanych w samochodach osobowych Mercedes Benz. Posiada aprobatę MB 236.17 .	301